ПРОЕКТ

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **«УТВЕРЖДАЮ»**  Губернатор  Саратовской области  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.В.Радаев  (подпись, печать)  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |  | **«СОГЛАСОВАНО»**  Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ И.В. Костюченко  (должность, подпись, печать)  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ   
1. Дорожная сеть

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

С изменениями и дополнениями.

(Протокол общественных обсуждений от 25.06.2019 г.,

Протокол общественных обсуждений от 23.08.2019 г.

Протокол общественных обсуждений от 29.11.2019 г.)

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ   
регионального проекта

*(федеральный уровень)*

Подпись, печать

|  |  |
| --- | --- |
| ФКУ «Центрдорразвития» |  |
| ФАУ «РОСДОРНИИ» |  |
| ФКУ «Поволжуправтодор» |  |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ   
регионального проекта

*(региональный уровень)*

Подпись, печать

|  |  |
| --- | --- |
| Министр транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Н.Н.Чуриков |
| Исполняющий обязанности заместителя начальника управления Нижне–Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  (г. Саратов) | Н.Н.Куликов |
| Начальник УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области | П.В.Свиридов |
| Глава муниципального образования «Город Саратов» | М.А.Исаев |
| Глава Энгельсского муниципального района Саратовской области | Д.В.Тепин |

Оглавление

[П А С П О Р Т регионального проекта «Дорожная сеть» 6](#_Toc31823962)

[1. Основные положения по региональному проекту «Дорожная сеть» 6](#_Toc31823963)

[2. Цель и показатели регионального проекта 7](#_Toc31823964)

[3. Результаты регионального проекта 10](#_Toc31823965)

[4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта 13](#_Toc31823966)

[5. Участники регионального проекта 15](#_Toc31823967)

[6. Дополнительная информация 17](#_Toc31823968)

[Приложение № 2. Дополнительные и обосновывающие материалы 38](#_Toc31823969)

[1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта 38](#_Toc31823970)

[Приложение № 4. Характеристика сети автомобильных дорог 40](#_Toc31823971)

[Приложение № 6 Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования 42](#_Toc31823972)

[П А С П О Р Т регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 45](#_Toc31823973)

[1. Описание регионального проекта 45](#_Toc31823974)

[2. Основные положения по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 46](#_Toc31823975)

[3. Цель и показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 47](#_Toc31823976)

[4. Задачи и результаты регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 48](#_Toc31823977)

[5. Основные целевые показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 49](#_Toc31823978)

[6. Результаты регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 52](#_Toc31823979)

[7. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 53](#_Toc31823980)

[8. Участники регионального проекта «Общесистемные мероприятия развития дорожного хозяйства» 56](#_Toc31823981)

[Приложение № 1. План мероприятий по реализации регионального проекта 57](#_Toc31823982)

[Приложение № 2. Дополнительные и обосновывающие материалы 63](#_Toc31823983)

[Методика расчета показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» 63](#_Toc31823984)

[Приложение № 3. Контрольные точки регионального проекта 66](#_Toc31823985)

[Приложение № 4. Аналитическая записка по общесистемным мероприятиям 69](#_Toc31823986)

[Приложение № 5 Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов 70](#_Toc31823987)

[Приложение № 6 Контракты жизненного цикла 75](#_Toc31823988)

[Приложение № 7 Пояснительная записка 76](#_Toc31823989)

[Приложение № 8 Свод таблиц с перечнями автомобильных дорог, запланированных мероприятий по достижению целевых параметров и диагностики их достижения 85](#_Toc31823990)

# П А С П О Р Т регионального проекта «Дорожная сеть»

регионального проекта «Дорожная сеть»

# Основные положения по региональному проекту «Дорожная сеть»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Наименование федерального проекта | Дорожная сеть | | |
| Краткое наименование регионального проекта | Дорожная сеть | Срок начала и окончания проекта | 01.01.2019 – 01.12.2024 |
| Функции утверждения и контроля подготовки и реализации регионального проекта | Радаев Валерий Васильевич – губернатор Саратовской области | | |
| Куратор регионального проекта | Бусаргин Роман Викторович - заместитель Председателя Правительства области | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | Чуриков Николай Николаевич – министр транспорта и дорожного хозяйства области | | |
| Руководитель регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич – Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области | | |
| Администраторы регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич – Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области  Пантелиди Николай Саввович – начальник управления развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства области | | |
| Связь с государственными программами Саратовской области | Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» | | |
| Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта | - ФКУ «Поволжуправтодор»;  - Министерство транспорта и дорожного хозяйства области;  - ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»;  - Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»;  - Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района | | |

# Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично- дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Саратовская область)

| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ | Основной показатель | 9,00 | 31.12.2017 | 9,44 | 11,80 | 15,37 | 19,00 | 21,00 | 23,00 | 24,80 |
|  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, км | Дополнитель-ный показатель | 649,04 | 31.12.2017 | 681,60 | 850,97 | 1108,42 | 1370,20 | 1514,44 | 1658,67 | 1788,48 |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Доля дорожной сети Саратовской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ | Основной показатель | 43,10 | 31.12.2017 | 53,60 | 70,90 | 72,10 | 75,20 | 78,10 | 81,10 | 88,60 |
|  | Доля дорожной сети Саратовской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, км | Дополнитель-ный показатель | 460,92 | 31.12.2017 | 573,21 | 758,22 | 771,05 | 804,20 | 835,21 | 867,30 | 947,50 |
|  | Доля дорожной сети Энгельсской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ | Основной показатель | 55,4 | 31.12.2017 | 56,10 | 57,80 | 67,70 | 72,20 | 80,30 | 84,00 | 88,60 |
|  | Доля дорожной сети Энгельсской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, км | Дополнитель-ный показатель | 62,16 | 31.12.2017 | 62,94 | 64,85 | 75,96 | 81,00 | 90,09 | 94,24 | 99,40 |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ | Основной показатель | 0,14 | 31.12.2017 | 0,14 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,60 | 1,44 | 1,44 |
|  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км | Дополнитель-ный показатель | 14,6 | 31.12.2017 | 14,6 | 115,5 | 115,5 | 115,5 | 115,5 | 103,0 | 103,5 |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ПРОЦ | Основной показатель | 100,00 | 31.12.2017 | 129,11 | 91,70 | 83,40 | 75,10 | 66,80 | 56,50 | 50,00 |
|  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, шт | Дополнитель-ный показатель | 79 | 31.12.2017 | 102 | 72 | 65 | 59 | 52 | 44 | 39 |

# Результаты регионального проекта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование задачи, результата | Срок | Характеристика результата |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | |
| 1 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019 | | |
| 1.1 | Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)  на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ | 14.12.2018 | В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов) |
| 2 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019 | | |
| 2.1 | Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)  на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ | 01.02.2019 | Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор |
| 3 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019 | | |
| 3.1 | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта  на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ | 01.03.2019 | Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта |
| 4 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024 | | |
| 4.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий  на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ  на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ | 01.12.2024 | Субъектами Российской Федерации достигнутыпоказатели федерального проекта в текущем году ипредставлены отчеты ореализации программ дорожной деятельности (региональных проектов)вРосавтодор |
| 5 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023 | | |
| 5.1 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период  на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ  на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ | 15.12.2023 | Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор |

# Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

| № п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей) | | | | | | Всего (млн. рублей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 1.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий | 5741,83 | 5902,91 | 7987,00 | 6414,11 | 6518,32 | 8574,21 | 41138,38 |
| 1.1.1 | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Саратовская область) | 2689,49 | 1614,00 | 1414,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5717,49 |
| 1.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.1.3 | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч. | 5741,83 | 5902,91 | 7987,00 | 6414,11 | 6518,32 | 8574,21 | 41138,38 |
| 1.1.3.1 | бюджет субъекта Российской Федерации | 5741,63 | 5902,71 | 7986,80 | 6413,91 | 6518,12 | 8574,01 | 41137,18 |
| 1.1.3.2 | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 2689,49 | 1614,00 | 1414,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5717,49 |
| 1.1.3.3 | бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,20 |
| 1.1.4 | источники внебюджетные | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | | 5741,83 | 5902,91 | 7987,00 | 6414,11 | 6518,32 | 8574,21 | 41138,38 |
| федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Саратовская область) | | 2689,49 | 1614,00 | 1414,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 5717,49 |
| бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.: | | 5741,83 | 5902,91 | 7987,00 | 6414,11 | 6518,32 | 8574,21 | 41138,38 |
| бюджет субъекта Российской Федерации | | 5741,63 | 5902,71 | 7986,80 | 6413,91 | 6518,12 | 8574,01 | 41137,18 |
| межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | | 299,90 | 682,98 | 336,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1319,26 |
| бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) | | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,20 |
| внебюджетные источники | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

# Участники регионального проекта

| № п/п | Роль в региональном проекте | Фамилия,  инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Руководитель регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |
| 2 | Администратор регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |
| Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | | | | | |
| 3 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |
| Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) | | | | | |
| 4 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |
| Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | | | | | |
| 5 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |
| На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | | | | | |
| 6 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |
| Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | | | | | |
| 7 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев А. В. | Первый заместитель министра | Чуриков Н. Н. | 20 |

# Дополнительная информация

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к паспорту регионального проекта

«Дорожная сеть»

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ**

**по реализации регионального проекта**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки | Сроки реализации | | Ответственный исполниетль | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) | - | 14.12.2018 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций.  На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов) | - |
| 1.1 | КТ: В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети Саратовской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);  сформированы программы осуществления дорожной деятельности органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов) | - | 14.12.2018 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 1.1.1 | проект программы | 01.09.2018 | 14.12.2018 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Паспорт проекта | РРП |
| 2 | Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов) | - | 01.02.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор | - |
| 2.1 | КТ: Документ согласован с заинтересованными органами и организациями | - | 31.01.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 2.1.1 | Согласование проекта паспорта регионального проекта | 31.01.2019 | 31.01.2019 |  | Паспорт проекта | РРП |
| 2.2 | КТ: Документ утвержден (подписан) | - | 01.02.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 2.2.1 | Утвержден паспорт регионального проекта | 31.01.2019 | 01.02.2019 |  | Паспорт проекта | РРП |
| 2.3 | КТ: Формирование государственной программы "Развитие транспортной системы | - | 01.02.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 2.3.1 | Утверждение государственной программы Саратовской области "Развитие транспортной системы" | 01.01.2019 | 01.02.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Постановление | РРП |
| 3 | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | - | 01.03.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта | - |
| 3.1 | КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта) | - | - | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 3.1.1 | Соглашения заключены | 01.02.2019 | 31.03.2019 |  | Соглашение | РРП |
| 3.2 | КТ: Обеспечено заключение соглашений о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов соответствующего федерального проекта (в части результата федерального проекта) | - | 01.02.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 3.2.1 | Соглашения заключены | 01.02.2019 | 01.02.2019 |  | Соглашение | РРП |
| 3.3 | КТ: Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | - | 01.03.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 3.3.1 | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | 20.02.2019 | 01.03.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Соглашение | РРП |
| 3.4 | КТ: Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта | - | 01.03.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 3.4.1 | Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетного трансферта | 20.02.2019 | 01.03.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Соглашение | РРП |
| 4 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно- транспортных происшествий | - | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор | - |
| 4.1 | КТ: Закупка включена в план закупок | - | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.1.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.06.2019 | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.2 | КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | - | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.2.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.06.2019 | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.3 | КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.3.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.06.2019 | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.4 | КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.4.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.06.2019 | 01.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.5 | КТ: Закупка включена в план закупок | - | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.5.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2020 | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.6 | КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | - | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.6.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2020 | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.7 | КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.7.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2020 | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.8 | КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.8.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2020 | 01.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.9 | КТ: Закупка включена в план закупок | - | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.9.1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2021 | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.10 | КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | - | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.10.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2021 | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.11 | КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.11.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2021 | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.12 | КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.12.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2021 | 01.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.13 | КТ: Закупка включена в план закупок | - | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.13.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2022 | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.14 | КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | - | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.14.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2022 | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.15 | КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.15.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2022 | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.16 | КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.16.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2022 | 01.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.17 | КТ: Закупка включена в план закупок | - | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.17.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2023 | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.18 | КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | - | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.18.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2023 | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.19 | КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.19.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2023 | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.20 | КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.20.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2023 | 01.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.21 | КТ: Закупка включена в план закупок | - | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.21.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2024 | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.22 | КТ: Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок | - | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.22.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2024 | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.23 | КТ: Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг | - | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.23.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2024 | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 4.24 | КТ: Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту | - | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  |  |
| 4.24.  1 | На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | 01.05.2024 | 01.12.2024 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Отчет | РРП |
| 5 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор | - |
| 5.1 | КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 5.1.1 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.05.2019 | 15.12.2019 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Паспорт проекта | РРП |
| 5.2 | КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 5.2.1 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.05.2020 | 15.12.2020 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Паспорт проекта | РРП |
| 5.3 | КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 5.3.1 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.05.2021 | 15.12.2021 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Паспорт проекта | РРП |
| 5.4 | КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 5.4.1 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.05.2022 | 15.12.2022 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Паспорт проекта | РРП |
| 5.5 | КТ: Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | - | 15.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра |  | РРП |
| 5.5.1 | Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период | 01.05.2023 | 15.12.2023 | Зайцев А. В., Первый заместитель министра | Паспорт проекта | РРП |

**ПРИЛОЖЕНИЕ №2**

**к паспорту регионального проекта**

**«Дорожная сеть»**

**МЕТОДИКА**

**расчета дополнительных показателей регионального проекта**

| № п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | | Ответственный за сбор данных | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям ПРОЦ | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог |  |  | |  |  |  | Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится согласно приказу Минтранса России от 27 августа 2009 г. №150.  Значение указывается по данным формы статистической отчетности  1-ДГ |
| регионального значения, |
| соответствующих |
| нормативным требованиям |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии ПРОЦ | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящмхся в нормативном состоянии | n - Количество  включенных в проект городских агломераций, ЕД |  | |  |  |  | Данный показатель планируется включить в  План федерального статистического наблюдения |
|  | Sобщ - Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, км; |  | |  |  |  |
|  | Sсоот - Общая протяженность дорожной сети крупнейшей городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к  транспортно-эксплуатационным показателям, км; |  | |  |  |  |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки ПРОЦ | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  |  | Пс - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км; | | Формы статистич еской отчетност и |  | Муниципаль ные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно | Значение показателя указывается по данным статистической отчетности 1-ФД |
|  | Дрпер - доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ | | Формы статисти-ческой отчетности |  | Муниципаль ные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно |  |
|  | Прпер – Протяженность дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, км; | | Формы статисти-ческой отчетности |  | Муниципаль ные образования субъектов РФ | до 25 марта года, следующего за отчетным годом Ежегодно |  |
| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ПРОЦ | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Kмдтп - Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на год расчета показателя, шт | |  |  |  |  | Данный показатель планируется включить в План федерального статистического наблюдения |
|  | Kмдтпбаз – Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г. | |  |  |  |  |  |
|  | n - Количество субъектов Российской Федерации, ЕД | |  |  |  |  |  |

**Приложение № 2**

к паспорту регионального проекта

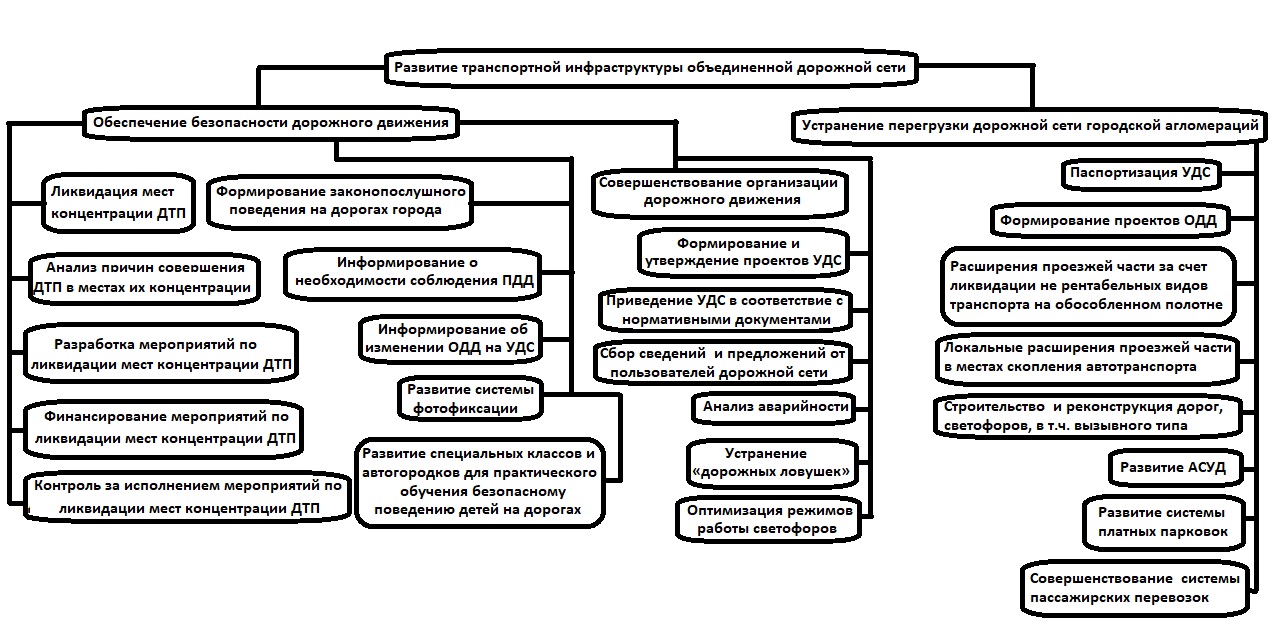
на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

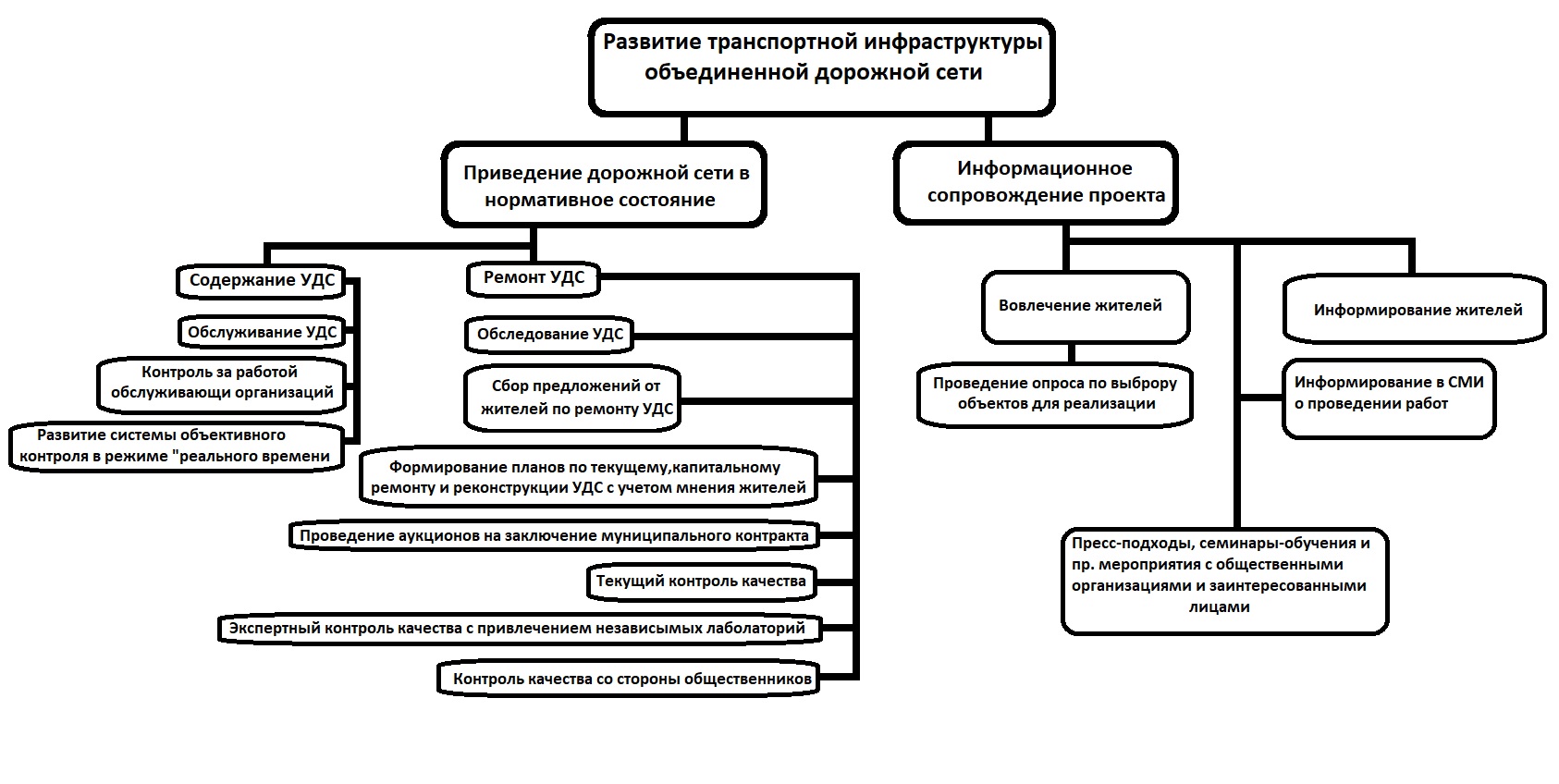
# Приложение № 2. Дополнительные и обосновывающие материалы

**Регионального проекта Саратовской области**

**Федеральный проект «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

# Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

****

****

**Приложение № 4**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 4. Характеристика сети автомобильных дорог

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 7211,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, включенных в Саратовскую агломерацию, составляет 1068,9 км, в том числе:

- федерального значения – 200,8 км;

- регионального или межмуниципального значения – 479,7 км;

- местного значения МО «Город Саратов» – 388,4 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, включенных в Энгельсскую агломерацию, составляет – 112,2 км.

Улично-дорожная сеть Саратовской агломерации имеет многофункциональную структуру, однако основные узлы структуры определяются связями межу центрами развитых территорий и центрами селитебных зон. Практически все крупные промышленные центры обеспечены железнодорожными тупиками для ввоза-вывоза сырья и готовой продукции, однако резкий спад спроса не позволяет переложить перевозки с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Саратовская агломерация имеет ярко выраженную подковообразную конфигурацию и сформирована на особенностях её рельефа, с ограничивающими факторами – р.Волгой и резкопересеченным рельефом лесопарковой зоны «Кумысная поляна»: максимальный перепад между высотными отметками отдельных возвышенностей (лесопарковая зона «Кумысная поляна» в г.Саратове) и уровнем р.Волги, составляет более 260 метров.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для старой жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием в городе необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки в городе.

В соответствии со справкой ФКУ «Поволжуправтодор», о перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки на территории Саратовской области, автомобильная дорога «Р-228 Сызрань-Саратов-Волгоград» работает в режиме перегрузки на всем протяжении по территории Саратовской области. Справка представлена в **приложении № 5**.

Основные сведения, характеризующие состояние магистральных дорог и улиц агломерации представлены в таблице 6.

Основные сведения, характеризующие состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения представлены в таблице 5.

**Приложение № 6**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 6 Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования

Для достижения обозначенных региональной программой целей, в пределах Саратовской агломерации, включающей улично-дорожную сеть муниципального образования «Город Саратов», а также автомобильных дорог общего пользование регионального или межмуниципального значения и федерального значения в пределах маршрутов суточной маятниковой трудовой миграции, в рамках Приоритетного проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» был размещен муниципальный заказ на разработку Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципального образования «Город Саратов».

Муниципальный заказ на Выполнение научно-исследовательской работы «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения в границах муниципального образования «Город Саратов» с начальной ценой 43 000 000,00 рублей был размещен 23.04.2018 года комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» (ОГРН 1046405512229, ИНН 6452093964, КПП 645201001). Номер закупки № 0160300002718000017. Цена контракта составила 41710,0 тыс.рублей.

Информация доступна по ссылке [https://zakupki.gov.ru/epz/order/ notice/ok44/view/](https://zakupki.gov.ru/epz/order/%20notice/ok44/view/)documents.html?regNumber=0160300002718000017.

Исполнитель ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СТРОЙ ИНВЕСТ ПРОЕКТ».

Мониторинг соответствия разработки техническому заданию был проведен Саратовским техническим университетом им. Ю.А.Гагарина.

В настоящее время документы транспортного планирования МО «Город Саратов» приняты и оплачены.

В состав Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Саратов" включены мероприятия по разработке транспортных (математических) моделей, позволяющих определить ресурс транспортных развязок и определить сроки их модернизации, с предложением принципиальных схем новых транспортных развязок, позволяющих обеспечить перспективную пропускную способность до 2038 года. Кроме того, определены основные транспортные коридоры и их дублеры. На этих маршрутах пропускная способность не обеспечена, что вызывает общественный резонанс. Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры определен третий транспортный коридор, соединяющий Ленинский район г. Саратова с центральной частью и с Заводским районом, который будет проложен по улицам: Лунная, Курдюмская, 1-я Аптечная, Генерала Захарова, Украинская, 2-й Украинский проезд и Дачная.

Будет пересмотрена комплексная схема организации дорожного движения в части объединения в единую систему ул. Соколовую и пр-т им. 50 лет Октября, путем оптимизации работы перемычек и устройства транспортных развязок с нерегулируемым движением.

Кроме того, будет актуализирована комплексная схема организации дорожного движения в центральной части г. Саратова, которая фактически полностью приведена в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, однако проблема, связанная с напряженностью движения не решена. Здесь комплексная схема организации дорожного движения претерпит принципиальные изменения.

В целях оптимизации комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом предполагается сократить количество маршрутов, в основном за счет выведения из оборота автобусы малой вместимости и модернизации рельсового городского транспорта, движущегося в основном по выделенной линии.

В целях внедрения мультимодальных схем транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, рассматриваются возможности вовлечения инфраструктур железнодорожного и водного транспорта, как для обеспечения транспортных связей между Ленинским и Заводским районами с центром, так и между г. Саратовом и г. Энгельсом.

Администрацией Энгельсского муниципального района указанные документы транспортного планирования были разработаны за счет собственных средств.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации дорожного движения, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

В целях разработки документов транспортного планирования на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, министерством транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области принята дорожная карта, в соответствии с которой в апреле 2020 года будет размещен государственный заказ на разработку Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Распоряжением Правительства Саратовской области от 27.05.2016 г.  
№ 77-Пр (ред. от 21.11.2019) «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Саратовской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок», на основании которого будет разработана Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывающая пригородные и междугородные перевозки.

# П А С П О Р Т регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

# Описание регионального проекта

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» разработан в целях реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» реализуется на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения.

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусматривает:

- формирование пообъектных планов работ по годам;

- проведение работ по обустройству автомобильных дорог общего пользования в целях достижения всех целевых показателей;

- плановые значения всех целевых показателей по годам;

- направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах;

установку камер фото- видеофиксации нарушений ПДД;

установку пунктов весогабаритного контроля;

внедрения интеллектуальных систем управления транспортными потоками, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.

Проектно-изыскательские работы не включаются в региональные проекты: - «Дорожная сеть»;

- «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы»;

- «Саратовская область, а также Саратовская агломерация и Энгельсская агломерация на 2019-2024 годы»;

- «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

# Основные положения по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование национального проекта | «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | | |
| Наименование федерального проекта | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | | |
| Краткое наименование регионального проекта | «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» | Срок начала и окончания проекта | 01.01.2019 – 01.12.2024 |
| Функции утверждения и контроля подготовки и реализации регионального проекта | Радаев Валерий Васильевич – губернатор Саратовской области | | |
| Куратор регионального проекта | Бусаргин Роман Викторович - заместитель Председателя Правительства области | | |
| Старшее должностное лицо (СДЛ) | Чуриков Николай Николаевич – министр транспорта и дорожного хозяйства области | | |
| Руководитель регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич – Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области | | |
| Администраторы регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич – Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области  Пантелиди Николай Саввович – начальник управления развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства области | | |
| Связь с государственными программами Саратовской области | Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» | | |
| Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта | - ФКУ «Поволжуправтодор»;  - Министерство транспорта и дорожного хозяйства области;  - ГКУ Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства»;  - ГКУ Саратовской области «Региональный навигационно-информационный центр»;  - Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»;  - Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района | | |

# Цель и показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Разработка и реализация регионального проекта осуществляется в целях обеспечения:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней;

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения;

- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

# Задачи и результаты регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование задачи, результата | Характеристика результата |
|  |  |  |
| 1. | Достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Оборудование автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения пунктами весогабаритного контроля, камерами фиксации нарушений ПДД, интеллектуальными системами управления транспортными потоками.  Внедрение инновационных технологий и материалов.  Размещение государственного заказа на условиях объединения различных видов работ со сроком реализации свыше трех лет на принципах контрактов жизненного цикла. |
| 2 | Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети субъекта Российской Федерации | Проведение согласованных мероприятий по применению интеллектуальных технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства |
| 3 | Устранение перегрузки дорожной сети субъекта Российской Федерации преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров - на общественный транспорт, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры | Разработка предложений по формированию транспортных узлов для реализации мультимодальных схем |
| 4 | Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий по развитию систем повышения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог | Развитие накопленного опыта работы с депутатским корпусом, Общественной палатой Саратовской области, Общероссийским народным фронтом, проектом «Убитые дороги», студенчеством профильного ВУЗа, СМИ, а также обеспечение масштабного функционирования Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области. Проведение общественных обсуждений с приглашением горожан. |

# Основные целевые показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| **№**  **п/п** | Наименование показателя | Тип показателя (основной, дополни-тельный) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Зна-чение | Дата |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | * доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (планируемую динамику достижения данного показателя необходимо формировать согласно динамике, предусмотренной федеральным проектом), ПРОЦ | основной | 0 | 31.12.2017 | 0 | 10,0 | 20,0 | 40,0 | 53,0 | 66,0 | 80,0 |
| Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | - доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации региональных проектов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (планируемую динамику достижения данного показателя необходимо формировать согласно динамике, предусмотренной федеральным проектом), ПРОЦ | основной | 0,0 | 31.12.2017 | 0,0 | 10,0 | 20,0 | 35,0 | 50,0 | 60,0 | 70,0 |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | | | | | | | | | | |
| 2 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года. | основной | 100% | 31.12.2017 | 100% | 100% | 122% | 141% | 167% | 189% | 213% |
| 76 | 76 | 76 | 93 | 107 | 127 | 144 | 162 |
| 2.2 | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации. | основной показатель | 0 | 31.12.2017 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 2.3 | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)  на 31.12.2019 - 1 шт  на 31.12.2020 - 2 шт  на 31.12.2021 - 3 шт  на 31.12.2022 - 3 шт  на 31.12.2023 - 4 шт  на 31.12.2024 - 5 шт | основной | 1 | 31.12.2017 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |

# Результаты регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| № п/п | Наименование задачи, результата | Срок | Характеристика результата |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения | | | |
| 1 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 | | |
| 1.1 | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)  на 31.12.2019 – 3 шт, на 31.12.2020 - 0 шт, на 31.12.2021 - 0 шт  на 31.12.2022 - 0 шт, на 31.12.2023 - 0 шт, на 31.12.2024 - 1 шт | 01.12.2024 | Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения |
| Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения | | | |
|  | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года  Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения  Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024 | | |
|  | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года  на 31.12.2019 - 100 ПРОЦ; на 31.12.2020 - 122 ПРОЦ; на 31.12.2021 - 142 ПРОЦ; на 31.12.2022 - 168 ПРОЦ; на 31.12.2023 - 189 ПРОЦ; на 31.12.2024 - 213 ПРОЦ | 31.12.2024 | Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения |
|  | - количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации (значение и динамика данного показателя определяются субъектом Российской Федерации самостоятельно) | 31.12.2024 | Подготовлен статус-отчет о количеств внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации |

# Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| №  п/п | Наименование результата и источники финансирования | Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей) | | | | | | Всего  (тыс.рублей) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) | | | | | | | |
| 1.1 | Размещение автоматических пунктов  весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или  межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) | 118 338,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 062,0 | 299400,0 |
| 1.1.1 | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3 | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч | 118 338,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 062,0 | 299400,0 |
| 1.1.3.1 | бюджет субъекта Российской Федерации | 118 338,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 181 062,0 | 299400,0 |
| 1.1.3.2 | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.3.3 | бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1.1.4 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер  фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | | | | | | |
| 2.1 | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | 0,0 | 59500,0 | 49000,0 | 70000,0 | 59500,0 | 63000,0 | 301000,0 |
| 2.1.1. | Федеральный бюджет (в т.ч.  межбюджетные трансферы б ту) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3 | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч | 0,0 | 59500,0 | 49000,0 | 70000,0 | 59500,0 | 63000,0 | 301000,0 |
| 2.1.3.1 | бюджет субъекта Российской Федерации | 0,0 | 59500,0 | 49000,0 | 70000,0 | 59500,0 | 63000,0 | 301000,0 |
| 2.1.3.2 | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.3.3 | бюджеты муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2.1.4 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3 | Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): о внедрении интеллектуальных систем управления транспортными потоками | | | | | | | |
| 3.1 | Внедрение интеллектуальных систем управления транспортными потоками, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог | 87000,0 | 0,0 | 0,0 | 50000,0 | 0,0 | 0,0 | 137000,0 |
| 3.1.1 | Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.2 | бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.3 | консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.3.1 | бюджет субъекта Российской Федерации | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.3.2 | межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3.1.3.3 | бюджеты муниципальных образований | 87000,0 | 0,0 | 0,0 | 50000,0 | 0,0 | 0,0 | 137000,0 |
| 3.1.4 | внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Всего по региональному проекту, в том числе: | | 87000 | 59500,0 | 49000,0 | 120000,0 | 59500,0 | 244062,0 | 737400,0 |

# Участники регионального проекта «Общесистемные мероприятия развития дорожного хозяйства»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Роль в региональном проекте | Фамилия, инициалы | Должность | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте, % |
| 1 | Руководитель регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич | Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области, руководитель рабочей группы регионального проекта | Чуриков Николай Николаевич, министр транспорта и дорожного хозяйства области | 20,0 |
| 2 | Администратор регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич | Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области | Чуриков Николай Николаевич, министр транспорта и дорожного хозяйства области | 20,0 |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту | | | | | |
| 3. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич | Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области, руководитель рабочей группы регионального проекта | Чуриков Николай Николаевич, министр транспорта и дорожного хозяйства области | 20,0 |
| Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,  регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года | | | | | |
| 4. | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Зайцев Алексей Васильевич | Первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства области, руководитель рабочей группы регионального проекта | Чуриков Николай Николаевич, министр транспорта и дорожного хозяйства области | 20,0 |

**Приложение № 1**

к паспорту регионального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

# Приложение № 1. План мероприятий по реализации регионального проекта

| №  п/п | Наименование результата, мероприятия, контрольной точки | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Вид документа и характеристика результата | Уровень контроля |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Начало | Окончание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации заключено с Минтрансом РФ  соглашение о реализации регионального проекта Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на территории Саратовской области | 01.01.2019 | 01.03.2019 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Соглашение | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год. | 01.01.2019 | 31.05.2019 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Государственные контракты | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. | 01.07.2019 | 01.07.2019 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Актуализированный паспорт регионального проекта | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2019 | 01.12.2019 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Акты приемки работ | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. | 01.12.2019 | 01.12.2019 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Протоколы общественных обсуждений | РРП |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 г.;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. | 01.11.2019 | 14.12.2019 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год. | 01.04.2020 | 01.04.2020 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Государственные контракты | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. | 01.07.2020 | 01.07.2020 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Актуализированный паспорт регионального проекта | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2020 | 01.12.2020 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Акты приемки работ | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. | 01.12.2020 | 01.12.2020 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Протокол общественных обсуждений | РРП |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. | 14.12.2020 | 14.12.2020 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Отчетные материалы и актуализированный паспорт регионального проекта | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год. | 01.04.2021 | 01.04.2021 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Государственные контракты | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2021 | 01.12.2021 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Акты приемки работ | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. | 01.12.2021 | 01.12.2021 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Протокол общественных обсуждений | РРП |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. | 14.12.2021 | 14.12.2021 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области | Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов | РРП |
| **Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации** | | | | | | |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2022 | 01.12.2022 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Акты приемки работ | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2023 | 01.12.2023 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Акты приемки работ | РРП |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2024 | 01.12.2024 | ГКУ СО «Региональный навигационно-информационный центр» | Акты приемки работ | РРП |

**Приложение № 2**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 2. Дополнительные и обосновывающие материалы

# Методика расчета показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| № п/п | Методика расчета | Базовые показатели | Источник данных | Ответственный за сбор данных1 | Уровень агрегирования информации | Временные характеристики | Дополнительная информация |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения | | | | | | |
|  | Днт=Кнт\*100/Коб  Днт-Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения  Кнт –количество контрактов на новое строительство, предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения  Коб- общее количество контрактов на новое строительство в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | 2017 | отчет | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, | вторичный | 2019-2024 |  |
| 4 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла | | | | | | |
|  | Дкжц=Ккжц\*100/Коб  Дкжц- Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла  Ккжц = кол-во контрактов основанного на принципах жизненного цикла на объектах нового строительства  Коб- общее кол-во контрактов на объектах нового строительства | 2017 | отчет | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, | вторичный | 2019-2024 |  |
| 6 | Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения | | | | | | |
|  | Оф= Кн+Кб  Оф- общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения  Кн –Кол-во установленных камер в отчетном году  Кб- кол-во камер установленных в базовом году | 2017 | отчет | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, | первичный | 2019-2024 |  |
| 7 | Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт. | | | | | | |
|  | Оф= Кн+Кб  Оф- общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения  Кн –Кол-во установленных пунктов в отчетном году  Кб- кол-во пунктов установленных в базовом году | 2017 | отчет | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации, | вторичный | 2019-2024 |  |

**Приложение № 3**

к паспорту регионального проекта

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

# Приложение № 3. Контрольные точки регионального проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование задачи (результата) | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Соисполнители |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта;  - определены количество и места установки камер фиксации нарушений ПДД;  - определены количество и места установки пунктов весогабаритного контроля;  - определено количество контрактов государственных контрактов, содержащих условие применения новых и наилучших технологий;  - определено количество контрактов государственных контрактов, заключенных на принципах контракта жизненного цикла;  - определены мероприятия по применению интеллектуальных технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства  (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов). | 14.12.2018 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. | 01.07.2019 | Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2019 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. | 01.12.2019 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов. | 14.12.2019 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. | 17.02.2020 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год. | 01.04.2020 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации. | 01.07.2020 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2020 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. | 01.12.2020 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов. | 14.12.2020 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта. | 17.02.2021 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год. | 01.04.2021 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2021 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировки регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. | 01.12.2021 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | В Федеральное дорожное агентство представлены:  отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021году;  предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов. | 14.12.2021 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
| **Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации** | | | | |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2022 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2023 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |
|  | Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. | 01.12.2024 | Органы исполнительной власти субъекта РФ | Органы местного самоуправления |

**Приложение № 4**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 4. Аналитическая записка по общесистемным мероприятиям

Общесистемные мероприятия направлены на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользование регионального или межмуниципального значения, а также на внедрение системы возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, а также обустройства автомобильных дорог техническими средствами административного принуждения к соблюдению правил дорожного движения.

Программой комплексного развития объединенной дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также, входящих в их состав Саратовской агломерации и Энгельсской агломерации на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрена установка 86 камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения и 4 пунктов весогабаритного контроля. Общая стоимость технических средств составляет 737,4 млн.рублей. Стоимость технических средств обустройства автомобильных дорог указана с учетом согласования, установки и подключения в ценах 2018 года.

Исполнителем мероприятий проекта на территории Саратовской области является Государственное казенное учреждение Саратовской области «Региональный навигационно-информационный центр», подведомственное министерству транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

По состоянию на 31.12.2017 года на территории области функционировало 76 комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД и 1 пункт весового контроля, находящиеся в собственности Саратовской области. Указанные средства автоматической фиксации нарушений ПДД обеспечивают не более 30% потребности региона.

**Приложение № 5**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 5 Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов

При разработке регионального проекта, в мероприятиях по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог предусмотрено использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

В настоящее время потребность в инновационном развитии дорожного хозяйства определяется влиянием следующих фундаментальных факторов:

− продолжающимся бурным ростом численности парка транспортных средств;

− увеличением доли легковых автомобилей с высокими динамическими характеристиками грузовых автомобилей с повышенными осевыми нагрузками, что обуславливает повышение требований по основным показателям потребительских свойств автомобильных дорог;

− высокой автомобилизацией и подвижностью населения, интенсивностью движения транспортных потоков, способствующих существенному увеличению уровня загрузки дорог и появлению транспортных заторов (особенно в зонах влияния крупных городов и мегаполисов), что требует ускоренного развития автомагистралей и скоростных дорог, отвечающих международным стандартам развития и строительства, применения усовершенствованных систем организации дорожного движения;

− значительной стоимостью основных дорожно-строительных материалов, современной высокопроизводительной техники при одновременном увеличении межремонтных сроков, что требует совершенствования механизмов ценообразования в дорожном хозяйстве и расширению применения новых технологий, конструкций и материалов;

− ожидаемым распространением новых (в том числе зарубежных) технологий при строительстве и эксплуатации дорог, что влечёт за собой рост требований к качеству производства дорожных работ с учётом региональных особенностей Российской Федерации;

− реализацией программы строительства местных дорог для соединения населённых пунктов с опорной сетью дорог, что требует ускоренной разработки и применения экономически оправданных технологий и материалов (главным образом, местных), подготовки обновленных стандартов проектирования, строительства и эксплуатации таких дорог;

− приоритетным учётом требований обеспечения безопасности дорожного движения и экологических норм в дорожном строительстве.

Влияние указанных факторов требует от дорожного хозяйства существенной перестройки на принципах инновационного развития.

С учетом выше перечисленных факторов в программе запланировано:

**Метод холодного ресайклинга**

**(холодная регенерация существующей дорожной одежды).**

Преимущества:

- экономия материалов за счет использования старого асфальтобетона;

- структурная целостность дорожной одежды;

- уменьшение продолжительности строительных работ;

- ликвидация старой существующей дорожной одежды;

- увеличение срока службы дорожных одежд, оснований;

- сокращение времени ремонта дорог;

- сокращение затрат на проведение работ до 25%, минимальные сроки ремонта;

- снижение аварийности, повышение пропускной способности автомобильных дорог;

- уменьшение вредных выбросов от снижения количества работающей техники, в связи с возможным выбором оптимальной скорости движения транспорта;

- холодный ресайклинг позволяет получать связанные слои большой толщины, которые отличаются гомогенностью материала.

Основание для применения:

«Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации».

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд (взамен ВСН 46-83)».

**Противоскользящее покрытие на пешеходных переходах в разных уровнях**

Преимущества:

- обеспечение безопасности пешеходного движения

**Устройство светодиодных светильников**

Преимущества:

- увеличение срока использования;

- зрительное ориентирование участников дорожного движения;

- повышение безопасности дорожного движения.

Основание для применения:

СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические условия».

ГОСТ Р 54350-2011 «Приборы осветительные. Светотехнические требования и методы испытаний»

**Устройство основания из асфальтогранулобетонной смеси (АГБС) типа М ресайклером, толщиной 0,20 м**

Преимущества:

- позволяет получить дорожную одежду со сроком службы, аналогичным достигаемому при новом строительстве;

- эффективное использование материалов старой дорожной одежды.

Основание для применения:

«Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации».

**Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20) на ПБВ 90**

Преимущества:

- продлевает срок службы покрытия;

- обладает повышенной сдвигоустойчивостью, трещиностойкостью, износоустойчивостью, высокой шероховатостью, устойчивостью против образования колеи.

Основание для применения:

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичный».

ГОСТ Р 52056-2003 «Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол».

**Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)**

Преимущества:

- повышение безопасности и комфорта проезда участникам дорожного движения;

- увеличение срока службы покрытия;

- уменьшение затрат на содержание и ремонт дорожного покрытия;

- снижение уровня шума от движения транспорта.

Основание для применения:

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия».

«Методические рекомендации по устройству верхних слоев дорожных покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)».

**Гидроизоляция «Мостопласт»**

Преимущества:

- высокая прочность и износоустойчивость;

- стойкость к статическому продавливанию.

**Ремонт бетонных поверхностей смесью ЭМАКО**

Преимущества:

- увеличение межремонтных сроков искусственных сооружений.

**Разметка дороги термопластиковыми массами**

Преимущества:

- обладает уникальными износостойкими свойствами полностью адаптированный к частым изменениям температуры, химическим и метеорологическим воздействиям;

- данный способ применяется в местах с повышенным требования к износостойкости и сроку службы разметки, в частности на федеральных трассах.

Основание для применения:

ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

В региональном проекте заложено доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Для достижения данного показателя в 2024 году в соответствии с динамикой достижения данного показателя, предусмотренной федеральным проектом, в 2019 году запланировано проведение работ с применением технологии холодной регенерации 164,7 км и работ по нанесению дорожной разметки термопластиком 70,4 км. В проектах по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог на последующие годы реализации регионального проекта предусмотрено использование новых технологий и материалов в динамике, обеспечивающей достижение целевого показателя.

**Приложение № 6**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 6 Контракты жизненного цикла

В целях безусловного достижения целевых показателей регионального проекта «Дорожная сеть» в части повышения безопасности дорожного движения и недопущения образования мест концентрации ДТП, в том числе со смертельным исходом, а также целевых показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в части доведения в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, отобраны шесть участков на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, протяженностью не менее 48 м для установки дорожных барьерных ограждений и заключено шесть государственных контрактов на предмет следующего содержания:

* 1. установка дорожных ограждений;
  2. очистка и мойка ограждений, катафотов, сигнальных столбиков, светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением;
  3. наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений, сигнальные столбики и удерживающие буфера;
  4. исправление, замена поврежденных или не соответствующих действующим стандартам секций барьерных ограждений, замена светоотражающих элементов на ограждениях, замена светоотражающих щитков на дорожном ограждении и буферов перед дорожным ограждением, уборка наносного грунта у ограждений и удерживающих буферов;
  5. очистка, устранение отдельных повреждений или замена отдельных разрушенных бордюров;
  6. регулярная очистка от снега и льда элементов обустройства, в том числе автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха, берм дорожных знаков, ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и других объектов

Сроки действия государственных контрактов – до 31.12.2022 год.

**Приложение № 7**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 7 Пояснительная записка

Протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Саратовской области составила на 01.01.2018 год 7211,6 км, в том числе с твердым покрытием 7186,2 км. Соответствуют нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 624,5 км, что составляет 8,7 % от общей протяженности.

Большая часть автомобильных дорог общего пользование регионального или межмуниципального значения построена в 70 – 80-е годы прошлого столетия. Дорожная одежда при строительстве была рассчитана под нагрузку на ось автомобильного транспорта не более 6 т.

Современные транспортные средства имеют нагрузки на ось 11,5-14 тонн, интенсивность движения увеличилась в десятки раз.

До 2015 года финансирование дорожной отрасли осуществлялось в объеме менее 14% от нормативной потребности. Средства на ремонт и капитальный ремонт дорог не выделялись. При этом ежегодно возрастало количество большегрузного, тяжеловесного транспорта со сверхнормативными нагрузками на ось, дорожная сеть интенсивно разрушалась. Подобная ситуация сложилась не только в Саратовской области, но и в большинстве регионов.

С 2015 года этой проблеме стало уделяться особое внимание, так как дальнейший экономический рост региона невозможен без приведения автомобильных дорог в нормативное состояние.

Важнейшую роль в этом сыграло участие области в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги» (БКД) и с 2019 года в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). В ходе реализации данных проектов в течение 6 лет будут приводиться в порядок разрушенные дороги. Дальнейшая ежегодная планомерная работа позволит привести дорожную сеть в нормативное состояние.

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» одними из основных показателей регионального проекта являются:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 24,8 % (1796,8 км). Для достижения данного показателя в 2024 году в соответствии с динамикой, предусмотренной федеральным проектом, в 2019 году отремонтировано 286,9 км, в том числе: ремонт – 194,7 км, капитальный ремонт – 92,2 км.

Саратовская агломерация состоит из двух крупнейших городов Саратовской области – Саратов и Энгельс, расположенных на берегах реки Волги. Численность населения агломерации превышает 1,1 млн. человек.

Система дорог г. Саратова определена прежде всего исторической застройкой города, сложным рельефом и отсутствием достаточного количества парковок для автотранспорта. Дорожное покрытие саратовских дорог считается одним из самых худших в стране. На учете комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» находится 948,6 км автомобильных дорог, в том числе: 635,6 км автодорог с асфальтобетонным покрытием площадью 5906,3 тыс. кв. м и 308 км 61 грунтовых дорог площадью 2098 тыс. кв.м. Также за комитетом закреплены тротуары общей площадью твердых покрытий 2345,0 тыс. кв. м. Анализируя деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения по 15 городам, в числе которых Волгоград, Ижевск, Йошкар-Ола, Казань, Киров, Нижний Новгород, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Саратов, Саранск, Ульяновск, Уфа и Чебоксары, наибольшую площадь покрытий дорог имеет Казань (19 млн кв. м), наименьшую – Йошкар-Ола (2,084 млн кв. м). Саратов занимает седьмое место, площадь дорог незначительно меньше чем в г. Самаре.

Общая площадь покрытий дорог составляет около 8 млн кв. м. В соответствии с ведомственной целевой программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Саратов» ежегодно выполнялись работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города, однако фактически предусмотренное финансирование отстает от нормативной потребности в финансировании указанных мероприятий.

Саратов, имея большую протяженность улично-дорожной сети, отстает от показателей развития других крупных городов. Плотность автомобильных дорог города Саратова с асфальтобетонным покрытием равняется 1,22 км на кв. км площади города, что в 2 раза ниже показателей, рекомендованных еще 30 лет назад для удовлетворения потребностей города в сети дорог с асфальтобетонным покрытием. Высокие темпы автомобилизации требуют строительства транспортных развязок, новых дорог, реконструкции и капитального ремонта существующих. При этом за последние десятилетия такие работы практически не велись. Выделяемое в последние годы финансирование из дорожного фонда на ремонт и содержание улично-дорожной сети в г. Саратове значительно отстает от финансирования таких городов как Самара и Пенза. В настоящее время задачи, решаемые дорожным комплексом в условиях недостаточного финансирования, сконцентрированы на поддержании существующих транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети в рамках лимитов финансирования. Для улучшения характеристик улично-дорожной сети города необходимо увеличение размера дорожного фонда для реализации первоочередных мероприятий по развитию улично-дорожной сети города. Решение перечисленных проблем должно улучшить многие показатели, в том числе инвестиционную привлекательность, улучшение имиджа Саратова как города с хорошими дорогами.

Общественный транспорт Саратова включает системы трамвайных, троллейбусных, автобусных линий, маршрутного такси и такси. Старейшая из действующих систем общественного транспорта в Саратове – трамвайная, была открыта в 1908 году. В 1952 году была открыта троллейбусная система, которая до 2004 года была единой с городом-спутником Энгельсом. В советское время также появились автобусные маршруты. С 1995 года широкое распространение получили маршрутные такси. Важную роль в системе общественного транспорта Саратова занимал маршрут городской электрички «Техстекло – Трофимовский-I – Саратов-I – Примыкание – Кокурино» (в час «пик» интервалы в движении составляли около 15 минут). Однако начиная с 2000-х годов в связи с институциональными преобразованиями на железнодорожном транспорте и экономической ситуацией в регионе было резко сокращено количество электропоездов, железная дорога потеряла свое значение во внутригородских перевозках, после чего данный маршрут был отменен. С увеличением численности населения города в конце 1980-х начал рассматриваться проект строительства метрополитена. Проект пока не дошел до практической реализации и в федеральной программе финансирования строительства метрополитенов в Российской Федерации до 2020 года Саратов отсутствует. В 2010 году общественным движением «Саратовцы за метро» было предложено несколько проектов скоростного транспорта в Саратове. Трамвайная и троллейбусная системы объединены под управлением МУПП «Саратовгорэлектротранс». Предприятие является одним из крупнейших и старейших предприятий городского общественного транспорта России. По протяженности трамвайных путей, контактной сети, наличию подвижного состава, объему перевозимых пассажиров предприятие входило в 20 самых крупных предприятий городского электрического транспорта России. В настоящее время МУПП «Саратовгорэлектротранс» эксплуатирует 2 трамвайных и 2 троллейбусных депо, инвентарный парк которых имеет в своем составе 234 трамвайных вагона, в том числе 207 пассажирских, 168 троллейбусов, в том числе 160 пассажирских. На балансе предприятия находятся 121,5 км трамвайных путей, 253,5 км контактной сети. Ежедневно на линию выпускается 125 трамваев и 100 троллейбусов. В 2015 году ими было перевезено 50 млн пассажиров. В последние годы наметилась опасная тенденция сокращения подвижного состава. Снижается и количество перевезенных пассажиров при том, что трамваи и троллейбусы – единственные полностью социальные виды транспорта. На всех маршрутах действуют все существующие виды льгот.

Ключевые проблемы общественного транспорта, в том числе электротранспорта: высокая степень износа основных фондов, отсутствие программы развития маршрутной сети.

Решением Саратовской городской Думы от 24 июня 2008 года была принята муниципальная целевая программа развития улично-дорожной сети и пассажирского транспорта в г. Саратове на 2008-2012 годы. Одной из основных целей и задач Программы являлась оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта. Программой запланированы мероприятия по проектированию и реконструкции основных фондов МУПП «Саратовгорэлектротранс», в том числе строительство конечной станции троллейбусных маршрутов № 7,11, строительство троллейбусной линии № 10а в пос. Солнечном, обновление парка трамваев и троллейбусов. Однако с 1 января 2009 года реализация программы была прекращена.

Другой острой проблемой общественного транспорта, является недостаток квалифицированных кадров, прежде всего водителей. Для развития муниципального транспорта необходимо выделение средств на закупку нового подвижного состава, в том числе низкопольных трамвайных вагонов, на строительство новых или модернизацию существующих маршрутов.

В январе 2017 года был принят новый генеральный план муниципального образования "Город Саратов", определивший основные направления развития территорий. Обозначились микрорайоны активной застройки: «Солнечный-2», «Изумрудный», «Иволгино», которые вызовут скачкообразный рост автомобилизации и необходимость их присоединения к опорной улично-дорожной сети, что создаст новые проблемы, которые необходимо учитывать при расчете целевых параметров и ресурсов программы.

Город Энгельс Саратовской области расположен на левом берегу реки Волги в 7 км от областного центра, с которым связан тремя мостами: железнодорожным в районе Увека (1935 года постройки) и автодорожными (1965 и 2000 годов постройки).

На территории муниципального образования город Энгельс расположены крупнейшие предприятия, такие как ООО «Бош ПауэрТулз», ОАО «Завод металлоконструкций», ООО «Строительная компания «Новый век», ЗАО «Энгельсская мебельная фабрика», ООО «Молочный комбинат «Энгельсский», АО ЭОКБ «Сигнал» им.А.И. Глухарева, ЗАО «Энгельсский трубный завод», ЗАО «Хенкель-Рус», ОАО «Роберт Бош Саратов», ОАО «Трансмаш» и т.д.

В городе расположена одна из крупнейших в мире авиабаза Энгельс ВВС России, на которой дислоцируется 22-я гвардейская Донбасская тяжелая бомбардировочная дивизия Дальней авиации ВВС Российской Федерации.

В территориальный состав муниципального образования город Энгельс входят населенные пункты:

1) город Энгельс;

2) поселок Геофизик;

3) село Квасниковка;

4) поселок Новоселово;

5) поселок Плодосовхоз;

6) поселок Прибрежный;

7) рабочий поселок Приволжский.

Через реку Волга построены два моста. Первый мост соединяет непосредственно центральную часть областного центра – город Саратов и административный центр Энгельсского района – город Энгельс. Второй мост, совместно с объездными федеральными дорогами, соединяет областной центр и город Энгельс с севера.

Для сообщений по железной дороге и обработке грузов можно использовать как мощности ст. Анисовка, так и мощности города Саратова. Через реку Волгу имеется железнодорожный мост. Промышленная зона (зона компактного расположения промышленных предприятий) города Энгельса окутана сетью железных дорог. Практически все крупные и средние предприятия имеют железнодорожные подъездные пути и могут обрабатывать грузы на своей территории.

С севера на юг Энгельсского района протекает река Волга, одна из крупнейших рек в европейской части России, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

На территории Энгельса имеется речной порт, связанный с сетью железных дорог промышленных предприятий.

С целью исключения перегрузки опорной сети автомобильных дорог города Энгельса на ряде автомобильных дорог введен режим ограничения движения грузового транспорта, а также автомобилей с прицепами – это центральная часть города, подходы к мостовому переходу Саратов-Энгельс, въезд на территорию города с автодороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (Марксовское направление).

Содержание улично-дорожной сети муниципального образования город Энгельс осуществляет муниципальное бюджетное учреждение в условиях хронического недофинансирования. Для содержания улично-дорожной сети в распоряжении учреждения имеется 92 ед. техники, что составляет 42 процента от нормативного. Износ имеющейся техники превышает 73 процента.

Пассажирские автомобильные перевозки на территории муниципального образования город Энгельс осуществляют 3 автотранспортных предприятия и 8 индивидуальных предпринимателей по 50 маршрутам городского и пригородного сообщения (в том числе 6 сезонных дачных маршрутов) и 8 маршрутов пригородного сообщения «Саратов-Энгельс»).

В настоящее время регулярные маршруты муниципального образования город Энгельс обслуживают 15 автобусов средней и большой вместимости, 22 троллейбуса, которые осуществляют перевозку пассажиров по льготным социальным проездным билетам, а также 255 комфортабельных микроавтобусов типа ФОРД и 7 ГАЗелей.

За 2015 год перевозчиками всех форм собственности перевезено 36 млн пассажиров. Имеющийся парк общественного транспорта в полной мере обеспечивает транспортное сообщение на территории муниципального образования город Энгельс, при этом средний возраст автомобильного парка в разрезе подвижного состава составляет: автобусы малого класса – 6,5 лет, среднего класса – 10 лет, большого и особо большого класса – 18 лет при среднем нормативном сроке эксплуатации 12 лет.

Общее количество автотранспортных средств на территории города Энгельса по состоянию на 1 января 2016 года составляет 102757 ед.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для старой жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки.

Ежегодное увеличение количества автотранспорта ведет к ухудшению экологической обстановки, например, по данным Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Саратовской области в июле 2016 года было зарегистрировано превышение (в 1,5-2 раза) предельно допустимой концентрации взвешенных частиц и оксида углерода по улицам:

Тельмана (на пересечении с ул. Маяковского);

просп. Строителей (на пересечении с ул. Полтавская);

просп. Ф.Энгельса (район рынка «Покровский»).

Вклад передвижных источников (автотранспорта) в суммарный выброс загрязняющих веществ в атмосферу составил 70,7 процента.

Генеральный план муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района предусматривает комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, который включает в себя строительство магистральных дорог скоростного движения, строительство развязок в разных уровнях, реконструкция автомобильных дорог, строительство путепроводов.

Генеральным планом также предусмотрено развитие городского электрического транспорта – строительство троллейбусных линий по ул. Маяковского, просп. Волжский, ул. Рабочей, ул. Пристанской, ул. Серафимовича, ул. Полиграфической, ул. Студенческой.

Развитие человеческого потенциала напрямую связано с включением в активную социальную жизнь тех групп населения, которые в силу социальных или физиологических причин испытывают затруднения с реализацией своего культурного или общественного потенциала. В первую очередь необходимо пристальное внимание к лицам с ограниченными возможностями здоровья.

На территории муниципального образования «Город Саратов» проживает 4101 инвалид. Из них 1952 инвалида с поражением опорно-двигательного аппарата, 1469 инвалидов по зрению, 680 инвалидов по слуху. Всего инвалидов I группы – 8523 человека, II группы – 26412 человек. Общая доля всех маломобильных групп населения, которым затруднительно передвигаться по городу без создания определенных условий, составляет около 40 процентов (лица преклонного возраста, временно нетрудоспособное население, дети дошкольного возраста, люди с детскими колясками). Поэтому создание безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения является одной из важнейших стратегических задач. Основными направлениями реализации концепции безбарьерной среды являются следующие:

1. Модернизация жилищного фонда, его приспособление к нуждам лиц с ограниченными возможностями здоровья.

2. Обеспечение транспортной доступности.

3. Реализация концепции безбарьерной среды в сфере социального взаимодействия (органы образования, здравоохранения, культурно-досуговые и другие организации).

Администрация муниципального образования «Город Саратов» на протяжении последних лет последовательно занимается созданием безбарьерной среды жизнедеятельности.

Стратегически важным является вопрос обеспечения доступности городской инфраструктуры и транспорта. Для обеспечения перевозок инвалидов и других маломобильных групп населения на городских маршрутах общественного транспорта работает 180 единиц низкопольных и полунизкопольных транспортных средств. Электротранспорт, отвечающий требованиям доступности, является очень дорогостоящим. Учитывая финансовые трудности, бюджет 103 муниципального образования «Город Саратов» в настоящее время не в состоянии полностью решить указанный вопрос. Для беспрепятственной посадки и высадки пассажиров в городской общественный транспорт, имеющий низкопольную конструкцию, необходимо обеспечить соответствующую высоту посадочных площадок остановочных пунктов. При выполнении работ по ремонту улично-дорожной сети для создания доступной среды необходимо неукоснительное соблюдение норм и правил, оснащение пониженным бортовым камнем мест пересечения тротуаров с проезжей частью автодорог и обеспечивающим безопасное и беспрепятственное передвижение по нему. Необходимо отметить, что решить проблему доступности только силами и средствами органов государственной власти и местного самоуправления невозможно. Важно активное участие представителей бизнес-сообщества. Принимая во внимание особенность застройки территории муниципального образования «Город Саратов» и расположение предприятий потребительского рынка, следует отметить, что в настоящее время парковочные места для инвалидов имеют лишь современные крупные торговые объекты. Создание безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения является одной из основных задач, которая позволит создать благоприятные условия для жизни, профессиональной и творческой самореализации жителей города Саратова.

**Внешняя эстетика городских улиц**

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Саратов» исходит из того, что наружная реклама является неотъемлемой частью городской среды, которая представляет собой фрагменты открытых пространств города с характерным предметным исполнением и эмоциональной окраской. При этом городская среда постоянно обновляется по большей мере за счет своего дизайна, на формирование которого в значительной степени влияет и наружная реклама. Наружная реклама, как и любая другая единица пространства, имеет большой внутренний потенциал. Она может с легкостью как нарушать архитектурный облик улицы или даже целого района, таки вывести его на совершенно новый уровень.

Саратовская агломерация сегодня имеет целый комплекс экологических проблем: подтопление территорий, активизацию опасных геологических процессов – техногенных землетрясений, оползней, просадок, негативных явлений в динамике городской системы – транспортные пробки, неудовлетворительное состояние ливневых канализаций, хаотичность застройки, социально-экологические и медико-экологические проблемы. Саратов задыхается от различных загрязнителей воздуха, воды, снега, почвы, в том числе таких опасных, как соединения свинца, углеводородов и др. Следует заметить, что кризис городской системы не бывает односторонним и, как правило, включает в себя не только экологические, но и социальные, политические, управленческие и иные проблемы. Архитектурно-планировочная композиция города представляет собой конгломерат разных функциональных зон, перемежающихся друг с другом. Застройка склоновых территорий и прибрежной полосы перпендикулярно стоковым и бризовым ветрам, плотная застройка центральной части и естественных коридоров проветривания, отсутствие широких проспектов в сочетании с низким природным потенциалом самоочищения усиливают и без того высокий потенциал накопления примесей. Значительная площадь города способствует формированию «острова тепла» и стимулирует формирование местных воздушных потоков, движущихся с окраинной части города в центр, формируя более сложный рисунок загрязнения атмосферы города. Общая циркуляция атмосферы обусловливает преобладание в Саратове северо-западного, западного и южного ветров. Средняя годовая скорость ветра в городе равна 2,8 м/с. Штили чаще отмечаются в ночные часы. В течение всего года в городе преобладают слабые ветра – 1-5 м/с. На формирование ветрового режима города большое влияние оказывают рельеф города и его окрестностей, характер городской застройки, долина реки Волги и акватория Волгоградского водохранилища. Районы (Заводской, Октябрьский, Волжский), прилегающие к Волгоградскому водохранилищу, испытывают влияние долины реки Волги. Высота распространения бризового потока с воды составляет 100-150 метров, а глубина проникновения на открытых участках 2 км, в условиях же городской застройки глубина их проникновения внутрь городских кварталов не превышает 0,5 км. Направление долины реки Волги влияет на ориентацию и скорость ветров: в Заводском районе скорость ветра несколько выше (на 0,5 м/с), чем в пределах других районов города и Лысогорского плато. Загрязнение атмосферы находится в тесной взаимосвязи с метеорологическими условиями. В отдельные периоды, когда неблагоприятные метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, концентрации примесей в воздухе могут резко возрастать. К таким условиям относятся приземные инверсии, штили, слабый ветер неблагоприятных направлений в сочетании с приземной инверсией. Застой воздуха и устойчивый ветер с направлениями от источников загрязнения являются наиболее опасными метеорологическими ситуациями, приводящими к повышенному загрязнению воздуха. Обе эти ситуации весьма характерны для Саратова, где количество дней с неблагоприятными метеоусловиями фиксируется от 80 и выше. Ситуация усугубляется расположением центральной части города в Приволжской котловине, где наряду с историческим центром располагаются старейшие промпредприятия. Южная часть города представлена крупными промышленными гигантами: ПАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод», ООО «Саратоворгсинтез». В северо-западной части Саратова сосредоточены крупные предприятия металлообработки и машиностроения. Общая циркуляция атмосферы обуславливает преобладание в Саратове северо-западного, западного и южного ветра. Средняя годовая скорость ветра в городе равна 2,8 м/с. Таким образом, на территории г. Саратова складывается крайне неблагоприятная обстановка, преобладающие направления ветра приносят воздух из самых техногенно-нагруженных участков города в центральную селитебную часть города. Наибольший вклад в формирование уровня загрязнения воздуха в приземном слое атмосферы играют выхлопные газы автомобилей, которые поступают в атмосферу на уровне человеческого роста и представляют большую опасность для здоровья населения. Саратов является лидером среди городов области по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников. Валовой выброс загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта составляет более 123,0 тыс. тонн. По данным Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Саратовской области по состоянию на 1 января 2014 года в городе зарегистрировано 303088 единиц автомобильного транспорта, на 1 января 2015 года – 316031 единица автомобильного транспорта, то есть в 2015 году в городе Саратове приходилось 0,37 автомобиля на 1 человека. В Саратовской области и других регионах наблюдается тенденция увеличения количества автотранспорта на 6,6 процента и, соответственно, ежегодно увеличивается и количество выбросов в атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на территории Саратова в 2013 году составили 89,0 тыс. т, в том числе от стационарных источников – 21,5 тыс. т, от автотранспорта – 67,5 тыс. т; в 2014 году – 84,5 тыс. т, в том числе от стационарных источников – 17,3 тыс. т, от автотранспорта – 67,2 тыс. т.

Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории Саратовской области проводятся Саратовским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиалом федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (Саратовским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Приволжское УГМС») в городе Саратове на 10 стационарных постах (ПНЗ), из которых 6 постов работают постоянно. Для сравнения количество ПНЗ в Самаре – 9, в Волгограде – 4, в Воронеже – 5, в Пензе – 4, в Ульяновске – 4, в Нижнем Новгороде – 12. Почвенный покров территории г. Саратова отличается значительным разнообразием и пестротой и представлен реликтами природных и городских почв. На территории города произрастает более 100 видов деревьев и 87 – кустарников. Однако, несмотря на довольно широкий видовой состав, основную массу деревьев и кустарников составляют породы, имеющие низкую эстетическую ценность, но устойчивые к тяжелым климатическим условиям города, загрязнению окружающей среды и отсутствию ухода за зелеными насаждениями. Нормирование площади зеленых насаждений осуществляется в соответствии со СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений». Для Саратова норматив площади зеленых насаждений общего пользования составляет не менее 16,0 кв. м на одного жителя. Для сравнения: в Саратове на 1 человека приходится 13 кв. м зеленых насаждений, в Волгограде – 10 кв. м, в Самаре–5 кв.м, в Воронеже – 7 кв.м, в Пензе – 23 кв.м, в Ульяновске – 10 кв.м, Нижнем Новгороде – 15,46 кв.м.

Непринятие срочных мер по развитию и модернизации транспортного комплекса агломерации при существующем уровне автомобилизации (343 авт./1000 чел.) и тенденции ежегодного увеличения на 16 тыс. единиц приведет к резкому ухудшению всех социально-экономических, экологических показателей».

**Приложение № 8**

к паспорту регионального проекта

на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

# Приложение № 8 Свод таблиц с перечнями автомобильных дорог, запланированных мероприятий по достижению целевых параметров и диагностики их достижения

**Содержание приложений к региональному проекту «Дорожная сеть»:**

1. Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Саратовской области
2. Таблица № 2 (Саратовская агломерация). Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по городской агломерации);
3. Таблица № 2 (Энгельсская агломерация). Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по городской агломерации);
4. Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, работающих в режиме перегрузки (по Саратовской области)
5. Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети за 2017 г. и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг. (согласованный с подразделением Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по Саратовской области)»
6. Таблица № 5.Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения
7. Таблица № 6 (Саратовская агломерация). Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах Саратовской агломерации)
8. Таблица № 6 (Энгельсская агломерация). Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах Саратовской агломерации)
9. Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.

**Содержание приложений к региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:**

1. Таблица № 1. Планируемые мероприятия на дорожной сети Саратовской области по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД и внедрению интеллектуальных транспортных систем;
2. Форма № 1. Информация о применении новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.